

AL AIRE

La revista de Colombia AeroSpotters | www.colaerospotters.com | Edición No. 5 | **Noviembre 2019**

EMBRAER

50 AÑOS



A320 RETRO DE
AVIANCA

100 AÑOS DE
KLM

EMBRAER
PHENOM 300E

FUERZA AÉREA COLOMBIANA



ASÍ SE VA A LAS ALTURAS

INTEGRIDAD - HONOR - VALOR - COMPROMISO - SEGURIDAD





6 Turkish Airlines y JetSMART

Dos aerolíneas que le apuestan a Colombia.

12 Destacados de esta edición

Algunos de los visitantes fuera de lo común durante estos dos meses en Colombia.

20 A320 retro de Avianca

Avianca hace conmemoración a sus 100 años con un esquema retro sobre el N284AV.

26 50 años de Embraer

El fabricante brasileño celebra medio siglo, hacemos un recuento de algunas aeronaves que han volado sobre cielos colombianos.

36 Phenom 300E

El jet de negocios más vendido en los últimos siete años evoluciona en la versión 300E, superando a su antecesor.

20



44



44 La FAC combatiendo incendios

La Fuerza Aérea Colombiana, desplegó sus capacidades para extinguir los 836 incendios registrados en el menor tiempo posible.

52 100 años de KLM

Informe gráfico de la aerolínea más antigua del mundo.

62 Searca

Conocimos las instalaciones de una de las empresas chárter más grandes de Latinoamérica.

66 Thomas Cook

La aerolínea británica se despide de los cielos.

DESPEGAMOS

¡BIENVENIDOS!





Les presentamos la quinta edición, como hemos dicho incontables veces, esto no sería posible sin el apoyo de los lectores y comunidad. El recibimiento que ha tenido la revista supera nuestras expectativas con cada edición, lo que empezó como una idea de miércoles en la noche de 2018 se ha convertido en uno de nuestros motores para mejorar cada día.

Este año ha sido de sorpresas, celebraciones y despedidas en el mundo de la aviación; es por eso, que, en esta edición, la última del 2019, hablaremos de varios acontecimientos, entre ellos, los 50 años de Embraer y los 100 de KLM, cada uno tiene un espacio en esta edición; la apuesta de las aerolíneas por iniciar rutas hacia Colombia para expandir sus alas y la despedida de Thomas Cook de los cielos.

Agradecemos a Searca por invitarnos a sus hangares, conocer su historia y mostrarnos porqué son la aerolínea chárter más grande de Latinoamérica, esa experiencia nos permitió conocer el personal humano que pone cada día su corazón al servicio de la excelencia.

Finalmente, le agradecemos a Andrés Ramírez y Andrés Ochoa por compartir sus fotografías con nosotros, los consideramos nuestros amigos y aliados, comprometidos a entregar material de excelente calidad. Esperamos que disfruten esta edición tanto como nosotros. ¡Feliz Navidad y Próspero 2020!

¡Un abrazo a todos, y bienvenidos!

El equipo de Colombia AeroSpotters



Instagram

FOTO DESTACADA



Le gusta a [prattandwhitneyca](#) y 2.600 más
atracraft Where would you like this beauty to land? 🤔📷:
[@colaerospotters](#) #TravelTuesday #ATR72 #ATR42... más



PORTADA

Para este mes, hacemos un homenaje a Embraer, el tercer fabricante de aeronaves más importante a nivel mundial cumple 50 años. La foto pertenece al estabilizador vertical del Phenom 300E intervenida gráficamente.

EDICIÓN ANTERIOR



Cuéntanos, ¿hicimos una buena elección para nuestra portada? ¿Qué foto te gustaría ver allí?
Compártenos tu opinión en alaire@colaerospotters.com



La aerolínea bandera de Turquía Turkish Airlines, inicio el pasado 10 de septiembre de 2019 a operar la ruta Estambul-Bogotá-Panamá-Estambul con el Boeing 787-9, el avión más moderno de su flota, anteriormente operada con Airbus A330-200 desde su inauguración en mayo de 2016. Adicionalmente, la aerolínea inaugura una nueva frecuencia semanal a esta ruta.

**TURKISH
AIRLINES**



LLEGA A
BOGOTÁ
CON
DREAMLINER



El 10 de septiembre a las 7:00 AM aterrizó en el aeropuerto internacional El Dorado un Boeing 787-9 Dreamliner de la compañía Turkish Airlines, marcando el inicio de una nueva era de la aerolínea en Colombia.

El Boeing 787-9 también conocido como Dreamliner, es un avión de fuselaje ancho que se ha fabricado en una gran proporción de materiales compuestos que crean un ambiente altamente húmedo garantizando un mayor confort al pasajero. Así mismo, cuenta con ventanas mucho más grandes permitiendo una sensación refrescante y espaciosa.

Los pasajeros que viajen en clase ejecutiva obtendrán la mayor comodidad gracias a la configuración 1-2-1 y un espacio para las piernas de 111 centímetros. Con tan solo presionar un botón, el asiento se convierte en una cama de 193 centímetros de largo. Además, cuentan con pantallas de 18 pulgadas que reproducen la mejor selección de películas, series de televisión y música. Otras características incluyen control táctil, luz de lectura individual ajustable, unidades de almacenamiento, y puertos de carga USB. La iluminación especialmente diseñada para ambientar la cabina está basada en los amaneceres de Cappadocia.

Los pasajeros que viajan en clase económica también gozarán de un viaje relajante. Esta cabina configurada 3-3-3 con cómodos asientos de 44 centímetros de ancho y espacio para las piernas de 78 centímetros entre asientos. La iluminación diseñada para ambientar esta cabina está basada en las olas turquesas.

La ruta que une a Estambul con Bogotá y Ciudad de Panamá se convierte en la segunda en Latinoamérica en recibir el Boeing 787-9 de Turkish Airlines. La primera fue Estambul Ciudad de México Cancún Estambul, que inició el pasado 21 de Agosto y opera con tres vuelos semanales los miércoles, viernes y domingo desde Turquía y los lunes, jueves y sábados desde México.

Turkish Airlines comenzó a volar a Colombia en mayo del 2016 y su balance en estos tres años ha sido positivo. Según datos de la Aerocivil, han transportado aproximadamente 150.000 pasajeros con una ocupación promedio del 72%. Para impulsar el crecimiento es necesario tener más capacidad y justo eso es lo que está haciendo la aerolínea turca.



Boeing 787-9 Dreamliner
TC-LLD (MSN: 65804)

Lugar de fabricación: Everett (Estados Unidos)
Motores: 2 x General Electric GEnx-1B
Primer vuelo: Julio de 2019
Anteriores operadores: N/A



El número de sillas entre Colombia y Turquía aumenta un 62.5% pasando de 750 a 1200 sillas semanales por trayecto. Esto se debe a que el Boeing 787-9 tiene capacidad de 300 pasajeros: 30 en clase ejecutiva y 270 en clase económica, mientras que el A330-200 usado hasta ese día en la ruta acomodaba 250 pasajeros: 22 en clase ejecutiva y 228 en clase económica.

Además se añade un vuelo los martes, para un total de cuatro vuelos semanales operando los martes, miércoles, viernes y domingo.

Turkish Airlines recibió su primer Boeing 787-9 el pasado 26 de Junio en las instalaciones de Boeing en Seattle, Washington. A la fecha ya tienen seis aviones, los cuales tienen registro TCLLA, TC-LLB, TC-LLC, TC-LLD, TC-LLE y TC-LLF.



JetSMART

LLEGA A
CALI
Y
BOGOTÁ



JetSMART ha anunciado su llegada a Colombia con seis vuelos semanales desde Santiago hacia Bogotá y Cali. Cali será la primera en recibir a la aerolínea chilena el próximo viernes 20 de diciembre, serán tres vuelos semanales los lunes, miércoles y viernes.

El vuelo JA650 saldrá de Santiago a las 5:57, y llegará a Cali a las 9:47.

El vuelo JA651 saldrá de Cali a las 10:27, y llegará a Santiago a las 18:09.

Por otro lado, la ruta entre las capitales chilena y colombiana inicia el jueves nueve de enero, con tres vuelos semanales los martes, jueves y sábados.

El vuelo JA640 saldrá de Santiago a las 5:56, y llegará a Bogotá a las 10:00.

El vuelo JA641 saldrá de Bogotá a las 10:40 y llegará a Santiago a las 18:26.

Los precios en ambas rutas están desde los 583.050 COP por trayecto. Los vuelos serán operados en los Airbus A320, que tienen capacidad para 186 pasajeros en clase única. Algo curioso que tiene la flota de JetSMART, es que cada uno de sus aviones tiene el nombre de un animal de la región, el cual está pintado en el empenaje. Algunos de los animales representados son: el halcón peregrino austral, el martín pescador, el puma concolor, el pingüino rey y el zorro culpeo.

JetSMART es una línea aérea creada por Indigo Partners, un fondo privado de inversión que tiene más de 15 años de experiencia desarrollando exitosamente aerolíneas Ultra Low Cost a nivel mundial. En la actualidad tiene inversiones en Wizz Air (Europa del Este), Volaris (México) y Frontier Airlines (Estados Unidos).





QANTAS

Boeing 747-438ER
VH-OEE (MSN: 32909)

Lugar de fabricación: Everett (Estados Unidos)
Motores: 4 x General Electric CF6-80C2B5F
Primer vuelo: 31/07/2002
Fecha de la foto: 14/10/2019
Anteriores operadores: Boeing Company



El pasado viernes 11 de Octubre sobre las 14:03 un visitante poco común aterrizaba en el aeropuerto Rafael Núñez (SKCG/CTG) de Cartagena, procedente del aeropuerto El Prat (LEBL/BCN) que sirve a la ciudad de Barcelona. Se trataba de un Boeing 747-438ER de la aerolínea Qantas con registro VH-OEE, llamado Nullarbor.

Muchos se preguntarán ¿Que hacia un Boeing 747 de una aerolínea australiana volando entre España y Colombia? Qantas utiliza estos aviones para vuelos entre Sídney y Johannesburgo, Tokio, San Francisco, Santiago y Vancouver. Pero en este caso se trataba de un vuelo charter contratado por la agencia Constellation Jurneys la cual desde el 2017 organiza viajes al rededor del mundo y este año Cartagena fue escogida como una de las paradas de dicha travesía.

El recorrido inició el lunes 30 de septiembre y en un lapso de 21 días visitaron nueve destinos en cuatro continentes. El itinerario los llevó a Seúl - Corea del Sur, Jerusalén - Israel, Valleta - Malta, Barcelona - España, Cartagena - Colombia, Cusco - Perú y finalmente la Isla de Pascua - Chile. La reina de los cielos como comúnmente se le llama, permaneció en La Heroica hasta el lunes 13 de Octubre, día en que partió hacia el aeropuerto Jorge Chávez (SPJC/LIM) de la capital peruana, sobre las 8:58 de la mañana.

A pesar de que el destino de los pasajeros era Cusco, las condiciones geográficas y de infraestructura impiden que un Jumbo opere en el aeropuerto de la ciudad, razón por la cual volaron a Lima y desde allí, los pasajeros fueron trasladados en vuelos comerciales de la aerolínea LATAM.

Fotografía por Andrés Ramírez
www.alpharamirez.com





AEROUNIÓN

Airbus A300B4-605R(F)
XA-UYR (MSN: 643)

Lugar de fabricación: Toulouse (Francia)

Motores: 2 x CF6-80C2A5

Primer vuelo: 09/06/1992

Fecha de la foto: 12/09/2019

Anteriores operadores: American Airlines, Apollo Aviation Group, RUS Aviation, Unique Air, Pecotox Air



AVEMEX

Embraer EMB-545 Legacy 450
XA-MRA (MSN: 55010012)

Lugar de fabricación: Sao Jose Dos Campos (Brasil)

Motores: 2 x Honeywell HTF7500E

Primer vuelo: 30/09/2016

Fecha de la foto: 12/09/2019

Anteriores operadores: N/A

KALITTA AIR

Boeing 747-481F(SCD)
N403KZ (MSN: 34018)

Lugar de fabricación: Everett (Estados Unidos)
Motores: 4 x General Electric CF6-80C2B1F
Primer vuelo: 30/09/2016
Fecha de la foto: 24/09/2006
Anteriores operadores: Nippon Cargo Airlines (NCA)



Procedente de Chicago (Estados Unidos), arribó al José María Córdova para llevarse los motores Rolls Royce Trent 1000, del Boeing 787 Dreamliner de Avianca, que lleva varios meses en preservación junto al hangar de Tampa Cargo.



AEROMÉXICO

Boeing 737-852
XA-AMM (MSN: 39944)

Lugar de fabricación: Renton (Estados Unidos)
Motores: 2 x CFMI CFM56-7B27E
Primer vuelo: 29/05/2014
Fecha de la foto: 09/10/2019
Anteriores operadores: N/A



**¿QUEDASTE CON GANAS
DE VER MÁS?**

Suscríbete a nuestra revista
¡COMPLETAMENTE GRATIS!

